

### Nieuws en actualiteiten

#### “De slimme Tachograaf”

Vanaf 15 juni 2019 dient elk nieuw afgeleverd voertuig voorzien te zijn van de volgende generatie tachograaf. De zogenaamde smart tachograaf. Het kenmerk van deze tachograaf is dat hij door middel van een GPS signaal uitgelezen kan worden zonder staande houding van de chauffeur. Hiervoor gelden bijzondere voorwaarden. Hoe de controle's gaan plaatsvinden is nog onduidelijk.

*Moeten de chauffeurs een nieuwe chauffeurskaart aanschaffen?* Nee dit hoeft niet zowel oude als nieuwe chauffeurskaarten kunnen op de nieuwe tachograaf gebruikt worden. Ook kunnen nieuwe chauffeurskaarten op de oude tachograaf gebruikt worden. Er is ook internationaal nog veel onduidelijk over de wijze van handhaven. Wij blijven u informeren.

#### De meest voorkomende tachograaf overtredingen:

Bij de overtreding van de rij- en rusttijden zijn dit:

- De dagelijkse rust
- Rijtijd onderbrekingen
- Dagelijkse rijden

Onjuist bedienen tachograaf:

- Geen of onjuiste manuele invoer
- Niet invoeren van de landcode
- Onjuiste bediening

Overige fouten:

- Ontbreken data
- Rijden zonder kaart
- Ontbreken bedrijfsloc tachograaf

Kosten per overtreding voor de chauffeur bedraagt € 110,- voor te korte rusttijd per keer en € 440,- voor overig verkeerd gebruik per keer. Vijf overtredingen per week betekend **€ 2.200,- boete.**

#### Vrachtauto cabine's 90 cm langer:

Vanaf 2020 mogen de vrachtautofabrikanten de cabines van hun voertuigen 90 cm langer maken. In principe zal dit geen invloed hebben op de ruimte voor de chauffeur maar zal het langer worden de veiligheid voor de chauffeur en de overige weggebruiker gaan vergroten. Tevens wordt de extra ruimte gebruikt voor

nieuwe aandrijfbronnen zoals elektrische aandrijving. Wat dit voor een invloed gaat hebben op de dode hoek rondom de cabine is nog niet duidelijk. Ook hoe de voertuigen eruit gaan zien is nog absoluut onduidelijk. Veel fabrikanten hebben al langer concept modellen maar of dit ook productie modellen gaan worden is onbekend.



#### Boete's in Duitsland direkt betalen:

In Rheinland Pfalz is het contant betalen van verkeersboete's en de zogenaamde “verwarnungen” vanaf 1 april (geen grap) niet meer mogelijk. Vanaf deze datum kan er alleen nog electronisch met een europas of credit card betaald worden. Natuurlijk kan men nog steeds weigeren de boete ter plekke te betalen. De voordelen van het direkt betalen vervallen dan. Dit is besloten na een succesvolle proef met mobiele pin apparatuur. In het vervolg zult u dus direkt een pin apparaat getoond worden.



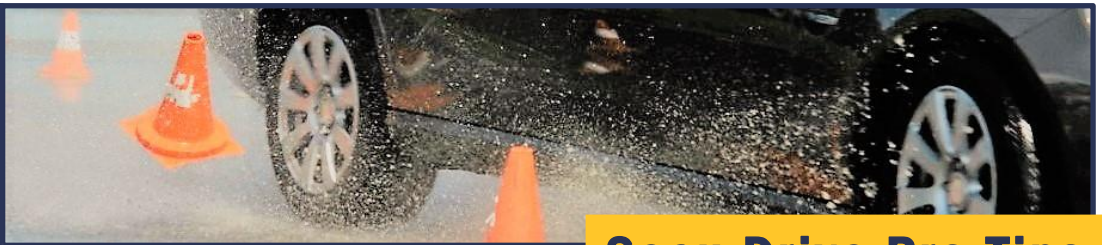
#### Snelheden buiten de bebouwde kom in België:

Het blijkt dat er nog veel chauffeurs niet bekend zijn met de verschillen van de maximum snelheden buiten de bebouwde kom in België. In Vlaanderen is de maximum snelheid buiten de bebouwde kom 70 km per uur. In Wallonië is dit nog steeds 90 km per uur. Alhoewel dit al vanaf 1 januari 2017 van kracht is blijkt dit nog bij veel chauffeurs onbekend.



#### Speekseltest ter controle van drugs gebruik:

Vanaf 1 juli 2017 wordt bij controles gebruik gemaakt van de speekseltest om te controleren of een bestuurder drugs heeft gebruikt. Net als bij alcohol zijn er voor drugs ook wettelijk vastgestelde normen voor de maximale hoeveelheid werkzame stof. Wanneer er minder als de toegestane stof wordt aangetroffen dan zal er geen vervolging plaatsvinden. Hierbij dient wel



## Secu Drive Pro Tips

rekening gehouden te worden met het feit dat de werkzame stof van drugs veel langer in het lichaam aanwezig en waarneembaar blijft.

Wat veel bestuurders echter niet weten is dat wanneer er bij onderzoek zowel sporen van alcohol en drugs aangetroffen worden, ook al is dit onder de vastgestelde toegestane hoeveelheid dan zal er altijd vervolging plaatsvinden. Een combinatie van beide stoffen is altijd **verkeerd**.

### Gebruik van Medicinale CBD olie:

Op dit moment wordt CBD olie door steeds meer mensen gebruikt tegen allerlei klachten. Zowel voor lichamelijke pijnklachten maar ook bij stress symptomen. In de CBD olie die bij de drogist en apotheek worden gekocht is de hoeveelheid werkzame stof THC te verwaarlozen en heeft dan ook geen invloed op de rijvaardigheid. Dit kan anders zijn in combinatie met het gebruik van andere medicijnen.

Het komt steeds vaker voor dat op een eenvoudige, in het informele circuit, "zuivere wietolie" wordt gekocht en gebruikt. De werkzame stof THC zal in deze wietolie wel aanwezig zijn. De hoeveelheid THC wordt niet gecontroleerd omdat het ene illegale markt is. Let op het gebruik van deze wietolie heeft wel invloed op de rijvaardigheid. Zeker in combinatie met het gebruik van alcohol en medicijnen.

### Verplichte veiligheidssystemen van 2022

De onderhandelaars in de Europese Unie hebben een accord bereikt over verplichte veiligheidssystemen in nieuwe auto's vanaf 2022. Het voorstel moet overigens nog worden goedgekeurd. Als de goedkeuring er is dan zal de wet drie jaar later ingaan.

Het pakket van veiligheidsmaatregelen omvat onder andere:

- Een intelligente snelheidsassistent
- Rijstrookassistent
- Noodremsysteem
- Voorziening alcoholslot
- Verbeterde gordels
- Camera's voor het achteruitrijden
- Datarecorder (zwarte doos)

- Systemen die vermoeidheid en smartphone gebruik detecteren
- Dode hoek assistent

Alhoewel de EU wetgeving al vanaf 2016 toestaat om spiegels te vervangen door camera's verwacht de RDW dat in 2020 dit feitelijk zal gaan gebeuren. Op dit moment zien we onder andere bij Mercedes en Volvo en ook bij de Audi dat spiegels al vervangen worden door camera's. Toch verdwijnen voorsnog niet alle spiegels op de voertuigen. De frontspiegel zal voorlopig nog steeds worden toegepast.

### Gewicht invoeren op de On Board Unit in Duitsland:

De gewichtsklasse van de trucks worden al sinds 2018 weergegeven in de OBU's. Tot 1 januari 2019 was het invoeren van de gewichtsklasse optioneel. Vanaf 1 januari 2019 is dit echter verplicht. De invoer van de gewichtsklasse is een bindende verklaring voor de maut heffing. Daarnaast moeten voor voertuigen met een bruto voertuiggewicht van 18 ton het aantal assen ingevoerd worden. Dit is inclusief hefassen en voorloopassen. Het niet of onjuist invoeren in de OBU is strafbaar en leidt tot boete's en/of vervolging. Daarnaast dient de juiste mautheffing alsnog afgedragen te worden.

### 16 september 2021 Code 95:

De meeste chauffeurs moeten voor 16 september 2021 hun 35 uur nascholing gevolgd hebben. Het uitvoeren van Code 95 trainingen wordt voornamelijk op zaterdag uitgevoerd. Tot 16 september 2021 zijn er precies **99 zaterdagen** beschikbaar rekening houdend met een aantal weekenden waarin feestdagen vallen en 3 weken vakantie. De tijd begint te dringen. Voorkom dat u niet de trainingen kunt volgen die gewenst zijn. Wij verzorgen vrijblijvend een opleidingsadvies en plan voor u.

©20190525 Secu Drive Training B.V.

Secu Drive Training B.V.  
De Dieze 34 B  
8253 PS Dronten  
+31 85 4019898  
[info@secudrivetraining.nl](mailto:info@secudrivetraining.nl)  
[www.secudrivetraining.nl](http://www.secudrivetraining.nl)

