



Certificering directie-chauffeurs bij het CCV blijft bestaan!!!

Recente mondelinge uitspraken en publicaties op social media roepen vragen op bij Vip en Directiechauffeurs over het voortbestaan van het certificaat CCV D1 en/of D2.

De aanleiding hiervoor is dat het CCV heeft laten weten dat ze vanwege bedrijfseconomische redenen (capaciteit en omvang van de doelgroep) het praktijkexamen voor de directiechauffeurs CCV D1 en D2 per 1 januari 2020 niet meer kunnen uitvoeren. Door het CCV is aan de gezamenlijke opleiders gevraagd om mee te denken en te participeren in het continueren van het dit algemeen gewaardeerde certificaat voor de directiechauffeur.

De gezamenlijke opleiders vinden het van het grootste belang dat de kwalitatief hoogstaande opleiding CCV D1 en D2 afgesloten dient te worden met een kundig en objectief afgenomen praktijkexamen om de waarde van de opleiding en het certificaat te kunnen borgen.

Op dit moment wordt er hard gewerkt om per 1 januari 2020 de opleidingen onafhankelijk te blijven examineren. Het CCV zal dan als faciliterende en controlerende organisatie betrokken blijven bij het in stand houden van het certificaat.

Inmiddels heeft één opleider gemeend om deze ontwikkeling naar buiten te brengen wat voor vragen zorgt maar ook onrust veroorzaakt. Het alternatief wat wordt aangedragen door deze opleider past in de huidige vorm niet in de visie van opleiden en examineren van Secu Drive Training B.V.. Ook wij zijn er voorstander van om de training door een onafhankelijk, objectieve derde partij af te sluiten met een examen. Wij sluiten ons dan

ook aan bij de overige opleiders om gezamenlijk een invulling te geven aan het in stand houden van deze objectieve externe examinering. Om duidelijkheid te scheppen voor onze bestaande en ook nieuwe relaties hebben de opleiders besloten om gezamenlijk een persbericht te maken en dit te communiceren. De inhoud van dit bericht treft u hieronder aan:

De CCV-certificering blijft zoals het is!!

De CCV-certificering wordt branche breed gedragen en is dé standaard voor de directiechauffeursopleidingen.

De examinering zal met ingang van 1 januari 2020 een andere vorm krijgen. De CCV heeft door de enorme vraag naar wettelijk vereiste examens onvoldoende capaciteit om de CCV D1- en D2- examens te blijven afnemen en werkt samen met de erkende opleiders aan een oplossing waarbij de onafhankelijke examine-ring en de waarde van de CCV-certificaten in stand en gegarandeerd zullen blijven

Momenteel is één opleider (Bruseco) druk doende de markt te bestoken en de indruk te wekken dat de CCV certificering ophoudt te bestaan. Het moge duidelijk zijn dat deze partij dit uitsluitend doet om zichzelf hiermee te bevoordelen. De onderstaande opleiders trekken samen op met de CCV om de CCV-certificering toekomstbestendig te houden en hebben het CCV verzocht maatregelen te nemen tegen deze opleider.

- ***Secu Drive Training B.V.***
- ***PVO VESEC***
- ***Fufolia***
- ***Cotrae***
- ***Driving Company B.V.***
- ***Cortex B.V.***
- ***PDS Professional Driving Solutions B.V.***

