



Toetsnormen praktijkexamen:

Om het examen met gevolg af te leggen wordt de cursist op een aantal onderwerpen beoordeeld. Hieronder een korte toelichting op de diverse onderdelen waar tijdens het examen op wordt gelet.

Controles van het voertuig:

De cursist zal een juiste controle van het voertuig moeten uitvoeren voordat hij vertrekt. Van belang is dat de vloeistoffen zoals olie, koelvloeistof, ruitensproeiervloeistof voldoende in het voertuig aanwezig zijn. Ook de brandstofvoorraad dient als voorbereiding op een rit gecontroleerd te worden. Ook moet het voertuig gecontroleerd worden op lekkages, schades in en aan het voertuig en dient de verlichting en de staat van de banden gecontroleerd te worden. Dit wordt aangevuld met een beveiligings technische controle ten aanzien van waardevolle en/of vertrouwelijke spullen en het aanwezig zijn van track en tracing apparatuur

Voertuigbediening en beheersing:

Van de cursist wordt verwacht dat hij zo vloeiend mogelijk tempoveranderingen kan laten plaatsvinden waarbij het behouden van het comfort zo optimaal mogelijk blijft. Ook bij de meest voorkomende manoeuvres dient het comfort zo optimaal mogelijk gehouden te worden.

Daarnaast moet de cursist functioneel kunnen schakelen met een automatische versnellingsbak. Past hij de juiste remtechniek toe. Dat wil zeggen aanremmen, doorremmen en afbouwen. De kandidaat kan sturen met de doorgeefmethode.

Secundaire voertuigbediening:

Gekeken wordt naar de kennis en vaardigheid van de cursist op het gebied van het veilig en efficiënt gebruik van de verschillende instrumenten van de auto zoals, ruitenwissers/sproeiers, lichten, verwarming/airco maar ook telefoon en navigatiesysteem.

Verkeersdeelneming/bijzondere verrichtingen:

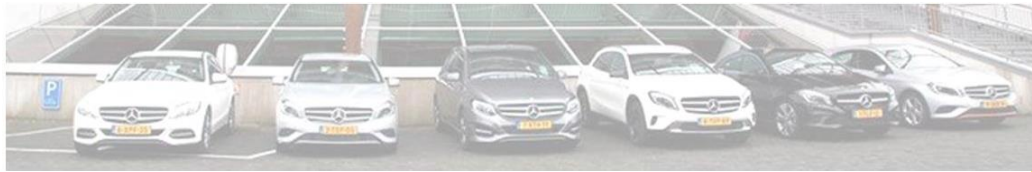
Tijdens verkeersdeelneming op de openbare weg wordt gelet op hoe de cursist beoordeeld op:

- De juiste tussenafstanden, positieverplaatsingen en timing waardoor een ruimtekussen ontstaat
- Met normale snelheden verkeersinzicht kunnen tonen en op verkeerssituaties kunnen anticiperen. Onder andere bij het invoegen, op kruispunten bij het veranderen van richting
- Het juiste kijkgedrag tonen
- Op een juiste wijze kunnen inhalen
- Juiste bochtentechniek hanteren en de bochtenlijn volgen
- Beslissingvaardigheid tonen
- Uitvoering bijzondere verrichtingen
- Op een juiste wijze kunnen parkeren van het voertuig

Beveiligingstactiek:

De cursist kan een juiste rij- en opstelpositie innemen, een juiste observatietechniek laten zien en het uitvoeren van veiligheidscontroles en daarop kunnen anticiperen. Indien van toepassing moet hij zo vlot mogelijk een safe place kunnen bereiken.

De cursist dient het voertuig rollend te kunnen houden en neemt een juiste positie in op de weg.



Beveiligingstactiek (routeplan):

De cursist moet een routeplan kunnen maken en uitvoeren. Bij het maken van het routeplan is het van belang dat de cursist informatie over de vertrek en bestemmingslocatie, route bestemmingslocaties, alternatieve routes, informatie over safe places, belangrijke telefoonnummers beschikbaar heeft en de routekaarten met afstanden en tijden kan tonen.

Bij de uitvoer van het routeplan wordt met name gekeken naar de observatie door de cursist, het programmeren van de route, het parkeren van het voertuig, het locken van het voertuig en het inspelen op situaties die afwijken van het routeplan.

Ook dient de cursist de juist in en uitstaprocedures te kennen en toe te kunnen passen. Ook dient hij onopvallend te kunnen vaststellen of hij gevolgd wordt, het informeren van de VIP over de situatie en het treffen van maatregelen.

Verkeersregels:

De cursist dient over voldoende kennis te beschikken van de verkeerswet- en regelgeving om zijn beroep als directiechauffeur op een juiste wijze te kunnen uitvoeren.

Algemeen:

Naast de voor de CCV D1 genoemde algemene vaardigheden dient de cursist op het gewenste niveau besluitvaardig te zijn maar ook kunnen multi-tasken om zodoende meerdere opdrachten naast elkaar te kunnen uitvoeren.