



### **Toetsnormen theorie:**

Nadat de cursist een e-learning traject heeft doorlopen, zal hij het theorie examen directiechauffeur afleggen. Het theorie examen duurt 60 minuten en bestaat uit 40 vragen.

U treft hier 2 voorbeelden aan van vragen zoals die in het examen gesteld kunnen worden:

#### ***DIRECTIECHAUFFEUR***

1. *Wat zijn de vijf fasen uit het beveiligingsproces?*

A. *Aanrijden, in- en uitstappen, verplaatsingen, observeren en melden.*

B. *Voorbereiding, observeren, registreren, alarmeren, mobiliteit.*

C. *Kijken, richting aangeven, remmen, terugschakelen en sturen.*

*Juiste antwoord: B*

2. *Welke regel geldt bij een gele, doorgetrokken streep?*

A. *De chauffeur mag hier alleen stilstaan om iemand onmiddellijk te laten in- of uitstappen.*

B. *De chauffeur mag hier niet stilstaan.*

C. *De chauffeur mag hier alleen stilstaan om goederen te laden of te lossen.*

*Juiste antwoord: B*

De onderdelen waarop getoetst wordt zijn:

#### **Beveiliging:**

De cursist wordt getoetst op het benoemen van voor de beroepspraktijk relevante risico's. Het benoemen van de werkwijze van criminelen en hun doelgroepen, de voor de beroepspraktijk relevante beveiligingswerkzaamheden en daarbij behorende ondersteunende hulpmiddelen, aandachtspunten bij observatie, herkenning van car-jacking en home-jacking.

#### **Verkeersveiligheid:**

Van de cursist wordt verwacht dat hij kennis heeft over de feiten van verkeersongevallen, de handelingscyclus kan benoemen, weet wat anticiperen en verkeersinzicht is en soorten weggedrag kan benoemen. De cursist weet hoe te handelen na een ongeval, voertuigkennis heeft ten aanzien van mechanische defecten die van belang zijn voor de verkeersveiligheid en weet wat de werking is van actieve en passieve veiligheden.

De cursist dient het verschil te kunnen benoemen tussen zien en waarnemen waarbij het voorkomen van conflicten met overige weggebruikers van belang is. Daarnaast weet hij wat de invloeden op de verkeersveiligheid zijn wanneer er sprake is van ziekte, vermoeidheid, stress, gebruik van alcohol en drugs en weet hij hoe deze risicofactoren te vermijden zijn.

Het herkennen en benoemen van veiligheidsrisico's ten aanzien van overige weggebruikers, weg- en weersomstandigheden, wegen en wegdekken en het wegmeubilair. Ook het zien en gezien worden, het parkeren van het voertuig, voertuigcontrole, positionering van de bestuurder vallen hieronder.

#### **Verkeersregels/topografie;**

De cursist kent de inhoud van de van de verkeerwet en regelgeving zoals in WVV 1994 en het Voertuigreglement staan genoemd.

De cursist kent de topografie van Nederland en in staat op basis van deze kennis route te kunnen voorbereiden en uit te voeren.

#### **Sociale vaardigheden:**

Het kunnen toepassen van de voor de directiechauffeur noodzakelijke sociale vaardigheden en de juiste beroepshouding