



Toetsnormen praktijkexamen:

Om het examen met gevolg af te leggen wordt de cursist op een aantal onderwerpen beoordeeld. Hieronder een korte toelichting op de diverse onderdelen waar tijdens het examen op wordt gelet.

Controles van het voertuig:

De cursist zal een juiste controle van het voertuig moeten uitvoeren voordat hij vertrekt. Van belang is dat de vloeistoffen zoals olie, koelvloeistof, ruitensproeiervloeistof voldoende in het voertuig aanwezig zijn. Ook de brandstofvoorraad dient als voorbereiding op een rit gecontroleerd te worden. Ook moet het voertuig gecontroleerd worden op lekkages, schades in en aan het voertuig en dient de verlichting en de staat van de banden gecontroleerd te worden.

Voertuigbediening en beheersing:

Van de cursist wordt verwacht dat hij het zo vloeiend tempoveranderingen kan laten plaatsvinden waarbij het behouden van het comfort zo optimaal mogelijk blijft. Ook bij de meest voorkomende manoeuvres dient het comfort zo optimaal mogelijk gehouden te worden.

Gekeken wordt onder andere naar de zit en stuurhouding, stuurbehandeling en stuurgedrag. Maar ook naar het accelereren, remmen en de remtechnieken.

Secundaire voertuigbediening:

Gekeken wordt naar de kennis en vaardigheid van de cursist op het gebied van het veilig en efficiënt gebruik van de verschillende instrumenten van de auto zoals, ruitenwissers/sproeiers, lichten, verwarming/airco maar ook telefoon en navigatiesysteem.

Verkeersdeelneming/bijzondere verrichtingen:

Tijdens verkeersdeelneming op de openbare weg wordt gelet op hoe de cursist beoordeeld op:

- De juiste tussenafstanden, positieverplaatsingen en timing waardoor een ruimtekussen ontstaat
- Goed anticiperen zodat met normale snelheden plotselinge remmingen en onnodige stops kunnen worden voorkomen. Dit rekening houdend met de verkeerstekens het overige verkeer en aanwezige bebouwing alsmede andere zichtbeperkende omstandigheden.
- Keermomenten (op de weg, via rotonde en andere keermomenten)

Beveiligingstactiek:

Hierbij is het van belang dat de cursist bij calamiteiten de rijrichting kan aanpassen. Verdachte voertuigen en personen kan herkennen en hiervan globale uiterlijke kenmerken kan benoemen.

Van belang is dat de cursist het voertuig rollend kan houden.

Verkeersregels:

De cursist moet tijdens het rijden de verkeersregels en tekens op een juiste manier kunnen toepassen.

Algemeen/beroepshouding:

De cursist wordt beoordeeld op zijn communicatieve vaardigheden, presentatie, netheid van het voertuig, kleding etc.