



De historie van de directiechauffeur:

In feite is het beroep van de directiechauffeur al eeuwenoud. Zelfs al voordat de auto was uitgevonden werden belangrijke en/of rijke personen per koets vervoerd. Er werd toen echter niet van chauffeur maar van koetsier gesproken.

Na de komst van de auto als vervoermiddel was dit vervoermiddel alleen voor rijke en notabelen weggelegd. Deze groep reed vanuit hun status vaak niet zelf en namen daarvoor een chauffeur in dienst die naast het rijden vaak ook nog andere werkzaamheden had voor zijn werkgever.

De foto hiernaast is van Sjef van Run. Hij was oud international van PSV. Naast zijn carrière als prof Voetballer was hij in het dagelijks leven chauffeur in Dienst bij PSV. De foto stamt uit 1935.

Dat er in deze periode geen specifieke opleidingen en eisen voor een chauffeur waren mag duidelijk zijn.

Het tonen van respect en beleefdheid en het zich dienstbaar opstellen naar de werkgever zullen in die tijd wellicht de belangrijkste criteria zijn geweest om iemand aan te stellen.

Na de periode 1940 – 1945 en daarop volgende wederopbouw is de vraag naar privé /directiechauffeurs gaan toenemen. Door de drukke agenda's en het daaraan gekoppelde reizen over land van bewindslieden en captains of industry is er een groeiende vraag ontstaan naar privé chauffeurs.



Het ontstaan van de vraag naar opleidingen voor privé/directiechauffeurs:

Een tweetal geruchtmakende incidenten in onze samenleving hebben ertoe bijgedragen dat er behoefte was aan opleidingen welke gericht zijn op het werk van de directiechauffeur.

De ontvoering van Freddy Heineken in 1983 en de moord op Pim Fortuyn in 2002 zijn belangrijke gebeurtenissen geweest waardoor de ontwikkeling van het opleiden en trainen van privé /directie chauffeurs op gang is gekomen.

De chauffeur is immers als bestuurder de ogen en de oren van zijn opdrachtgever. Naast de behoefte aan een veilig gevoel bij de opdrachtgever tijdens zijn reizen over land ontstond er ook steeds meer de eis dat een chauffeur een passende beroepshouding liet zien wat past bij de maatschappelijke en of persoonlijke situatie van de opdrachtgever.

De eerste opleidingen:

In 1994 werd er van uit een grote wereldwijde werkende multinational de vraag gesteld om de chauffeur van de directie een bij zijn functie behorende opleiding te geven. Omdat deze opleiding niet bestond hebben verschillende partijen met elkaar een opleiding ontwikkeld die past bij de functie van de chauffeur. Dit was een onderwijsinstelling, een security onderneming en enkele personen die hun sporen hadden verdiend op het gebied van rijvaardigheid en verkeerskennis. Hiermee was de eerste opleiding directie chauffeur een feit.

In de jaren daarna zijn de trainingen verder ontwikkeld op basis van incidenten die zich hebben voorgedaan en de vraag vanuit de opdrachtgevers. Zo is er een gecertificeerd opleidingstraject ontstaan. Tot 2010 was er de keuze om de examens af te leggen bij het examenbureau van de politie en deels bij het CBR.

Thans worden de examens afgenomen bij het CBR voor de basis- en voortgezette rijopleiding directiechauffeur en is het mogelijk specifieke opleidingen te laten examineren door een onafhankelijk examenbureau.